

Antarctique : Les trésors d'un continent vierge

15 jours | Difficulté physique

Code: ANTARCT0322

Infos techniques

Activités : Croisière Itinérance : Semi- itinérant



Les trésors d'un continent vierge: Les points forts de votre circuit

- L'expédition polaire par excellence Embarquez pour une aventure exceptionnelle avec l'expert des croisières d'expédition en Antarctique.
- Un autre monde Explorez l'un des lieux les plus singuliers et isolés de la planète. Des débarquements et des activités vous emmènent chaque jour au plus près des étendues glacées.
- Une faune sauvage fascinante Partez à la rencontre des animaux curieux et intrépides de l'Antarctique, comme les manchots, les baleines et les otaries dans leur habitat naturel.
- Des voyages durables Voyagez à bord de la flotte de croisière d'expédition la plus respectueuse de l'environnement. Vous en saurez plus sur les écosystèmes les plus vulnérables de la planète afin de mieux comprendre le monde dans lequel nous vivons.
- 2 soirées à Buenos Aires
- Un guide français du départ de Paris jusqu'à votre retour

Votre circuit en Antarctique :

Cette croisière d'expédition en Antarctique est le moyen idéal de découvrir la faune spectaculaire et la beauté naturelle de la région. Profitez de cinq journées complètes en Antarctique ponctuées de débarquements et de sorties en bateaux d'expédition, ainsi que d'opportunités de faire du kayak, de randonner et bien plus encore. Rejoignez-nous à bord de notre navire d'expédition à propulsion hybride pour vivre une aventure inoubliable.

Périodes de départ et tarifs

DU	AU	ADULTE PRIX TTC	7 À 12 ANS	SUPP. CAB. ET CH INDIVIDUELLE	FRAIS DOSSIER	DÉPART ASSURÉ À PARTIR DE	INSCRIPTION OPTION
07/03/24	21/03/24	11200 €	10700 €	+ 3600 €	25€ / Pers.	20 pers.	S'inscrire

Conditions tarifaires

35% à la réservation et le solde en 3 ou 4 fois par virements bancaires, si toutefois vous annulez voir avec l'assurance.

Supplément Assurance et vols votre ville-Paris Aller/Retour

ASSURANCE	MONTPELLIER /PARIS	LYON/PARIS	MARSEILLE/PARIS	NANTES/PARIS	AUTRE
7,5 % du total	280 €	200 €	250 €	180 €	Nous consulter

L'ASSURANCE EST A PAYER LE JOUR DE LA RESERVATION

Ces tarifs sont valables pour des départs de Paris. Des départs d'autres villes sont possibles, n'hésitez pas à nous en faire la demande.

Les prix indiqués ne sont valables que pour certaines classes de réservation sur les compagnies aériennes qui desservent cette destination. Ils sont donc susceptibles d'être modifiés en cas d'indisponibilité de places dans ces classes au moment de la réservation. Les compagnies Aériennes peuvent avoir à augmenter leurs prix en fonction des cours du pétrole. Grand nord et leurs représentants ne peuvent être tenus pour responsables.cll en va de même pour les cabines lors des croisières.

Le prix comprend :

Les Vols

- Le vol Paris - Buenos Aires Aller/Retour en Classe économique
- Les vols affrétés Buenos Aires-Ushuaïa-Buenos Aires en classe économique

Les transferts

- Le transfert de l'aéroport à l'hôtel à Buenos Aires

- Le transfert de l'hôtel à l'aéroport à Buenos Aires avant la croisière d'expédition Les transferts entre l'aéroport d'Ushuaïa et le navire, incluant un bref tour d'orientation de la ville
- le transfert l'aéroport à l'hôtel après la croisière
- le transfert de l'hôtel à l'aéroport de Buenos Aires

Croisière d'expédition

- La croisière d'expédition dans la catégorie de cabine de votre choix (Polaire extérieur RR par défaut)
- La pension complète à bord, avec boissons lors des repas (bière et vin du navire, sodas et eau minérale) aux restaurants Aune et Fredheim
- L'accès au restaurant à la carte Lindstrøm pour les passagers en suite
- Thé et café offerts
- Wi-Fi gratuit à bord. Sachez que nous nous rendons dans des zones isolées où la connexion est limitée. Les services de streaming ne sont pas disponibles.
- Une bouteille d'eau réutilisable offerte à remplir aux fontaines à eau présentes à bord
- L'équipe d'expédition parlant anglais, organisant et encadrant les activités à bord et à terre
- Un programme d'excursions incluses
- une équipe encadrante permanente
- un guide bilingue français - anglais

Activités à bord

- L'équipe d'expédition donnant des conférences passionnantes sur divers sujets
- Dans le Centre scientifique du navire, accès à la bibliothèque ainsi qu'à des microscopes biologiques et géologiques de pointe
- Le programme de science participative permet aux passagers d'assister à la recherche scientifique
- Un photographe professionnel propose ses conseils et astuces à bord pour optimiser la prise des clichés des paysages et de la faune sauvage
- L'accès aux bains bouillonnants, au sauna panoramique, aux salles de fitness intérieure et extérieure ainsi qu'à la piste de course extérieure du navire
- Des rassemblements informels avec l'équipage, avec notamment des points sur la journée passée et des réunions de préparation de la journée à venir

Activités à terre

- Les débarquements encadrés en bateaux d'expédition en Antarctique
- Le prêt de chaussures, bâtons de randonnée et tout l'équipement nécessaire aux activités
- Une veste d'expédition coupe-vent imperméable offerte
- Les photographes de l'expédition vous aident à régler votre appareil photo avant les débarquements

Le prix ne comprend pas :

- Les Frais d'inscription (25 € / personne)
- Les assurances de voyage (7.5% du montant total)
- Le port des bagages
- Les excursions optionnelles avec nos partenaires locaux
- Les soins optionnels dans l'espace bien-être et au spa à bord
- Les repas j1 et j14 à Buenos Aires
- L'acheminement de chez vous jusqu'à Roissy Charles de Gaulle (Paris)

Remarques

- Toutes les activités sont soumises aux conditions météorologiques et à l'état des glaces
- Les excursions et activités peuvent être soumises à modifications
- Le questionnaire médical est obligatoire
- **Recevoir le questionnaire santé** à nous retourner
- **Le manifeste pour la croisière** à nous retourner
- Les pourboires sont inclus

Complément d'information tarifaire :

- Supplément chambre individuelle: + 320 €
- cabine individuelle (sous réserve de disponibilité) : +3600 €

- Activités optionnelles à réserver et à régler sur place
- Nous demandons 35 % du prix global (options comprises) + montant intégral de l'assurance qui représente 7.5% du total

NB: Nous remboursons l'intégralité des sommes versées si nous annulons le voyage pour raison de quota non atteint, hormis l'assurance souscrite et frais de dossier. Annulations par vos soins, seule l'assurance souscrite vous remboursera.

Programme

Jour 1 - Vol à destination de Buenos Aires

16h30 - Rendez-Vous Aéroport Roissy Charles de Gaulles Paris

17h00 - Briefing sur l'Antarctique et présentation du groupe

(comptoir d'embarquement **Terminal 2E** de AIR FRANCE)

23:40 Paris - Départ Aéroport Roissy Charles de Gaulle Paris avion Boeing 777-200 Vol AF0228 de AIR FRANCE

09h50 (j+1) Buénos Aires (EZE) 14h10 de vol direct

- Type d'hébergement : Dans l'avion
 - Pensez qu'en Argentine il y a un décalage horaire de - 5 heures, à l'arrivée il sera donc 14h50 en France
-

Jour 2 - Culture et modernité

DESCRIPTION

Cette aventure commence par une nuit à Buenos Aires, la dynamique capitale argentine. Profitez de la soirée libre pour découvrir le « Paris de l'Amérique du Sud », dans la douceur du printemps ou de l'été ou bien prolongez votre séjour en participant à un pré-programme optionnel pour explorer la Patagonie sauvage.

- Type d'hébergement : Hôtel à **Buénos Aires**
-

Jour 3 - Terre de Feu

DESCRIPTION

Envol matinal vers Ushuaïa, où vous attendra le MS Fridtjof Nansen. Une fois à bord, le voyage commencera par un dîner de bienvenue.

- Type d'hébergement : Cabine sur le MS Fridtjof
-

Jour 4-5 - Traversée du Passage de Drake

DESCRIPTION

Préparez votre arrivée en Antarctique pendant la traversée du Passage de Drake. L'équipe d'expédition débutera le programme de conférences en mettant le cap vers le sud, vous éclairant sur l'histoire fascinante et la nature de l'Antarctique. Vous apprendrez à rendre votre visite aussi sécuritaire et écoresponsable que possible et vous participerez aux programmes de science participative afin de recueillir des données pour la recherche scientifique en cours. C'est aussi le moment idéal pour profiter de tous les équipements de notre navire d'expédition moderne à propulsion hybride.

- Type d'hébergement : Cabine sur le MS Fridtjof
-

Jour 6-10 - L'ANTARCTIQUE... Un autre monde!!!

DESCRIPTION

L'Antarctique est un continent plein de surprises qui suscite toujours l'émerveillement, avec son horizon blanc au-delà de l'océan parsemé d'icebergs et peuplé de baleines. Vous serez peut-être encore plus impressionné par votre première rencontre avec les immenses colonies de manchots. L'équipe d'expédition organisera des sorties en bateaux d'expédition et des débarquements dès qu'elle en aura la possibilité pour découvrir l'impressionnant paysage de l'Antarctique. Depuis le pont, vous aurez de fortes chances d'apercevoir des baleines. Bien sûr, loin de toute civilisation, le capitaine expérimenté s'adaptera aux éléments pour élaborer le meilleur itinéraire possible pour votre aventure. Nous tenterons de débarquer sur différents sites des îles Shetland du Sud et de la péninsule Antarctique afin de vous montrer l'incroyable diversité des paysages et de la faune de cet environnement intact. Au cours de vos explorations, les bruits et les scènes de l'Antarctique vous marqueront à jamais !

- Type d'hébergement : Cabine sur le MS Fridtjof
-

Jour 11-12 - De retour à la civilisation

DESCRIPTION

Après avoir exploré ce continent exaltant, nous reviendrons à la civilisation. Vous consacrez la journée aux expériences vécues, vous pourrez vous divertir dans le Centre scientifique ou simplement vous détendre sur le pont en observant les nombreux oiseaux de mer qui suivent le navire.

- Type d'hébergement : Cabine sur le MS Fridtjof
-

Jours 13 - L'aventure s'achève

DESCRIPTION

Notre croisière d'expédition se conclura à Ushuaïa où votre véhicule de transfert vous conduira à l'aéroport pour vous envoler vers Buenos Aires. Prolongez votre séjour à Buenos Aires. Transfert de l'Aéroport vers votre hôtel

Type d'hébergement : Hôtel à **Buenos Aires**

L'hôtel **** possède 1 restaurants sur place

Wi-Fi gratuit

linge de toilette

Petit déjeuner compris

Jour 14 - VOL Buénos Aires - Paris

DESCRIPTION

10h30: Transfert à l'aéroport de Buenos Aires

14h30 décollage Pour Paris vol AF0229 sur Boeing 777-200 par Air France

vol de 13h20 direct

07h50 (j+1) Arrivée Paris Roissy Charles de Gaulle

Important itinéraire

Nota 1 : cet itinéraire peut être modifié pour des raisons météorologiques ou administratives. Par ailleurs, l'esprit du voyage et l'intérêt de certaines étapes selon la saison peuvent amener l'accompagnateur à vous proposer différentes options de balades.

Détail du voyage

Niveau physique

Randonnée de niveau 2, sur neige et glace, Voyage destiné à tous publics.

> Cliquez sur l'activité principale de votre voyage pour en connaître le niveau de difficulté :

Nombre de jours d'activités

10 jours

Nombre de participants

20 participants, deux guides

Caractéristiques du circuit

Altitude globale du voyage : Très peu d'altitude, tout est en dessous de 500 Mètres

Durée des excursions, de 4 à 12 heures

Niveau : très facile.

Nature du terrain : Mer/ Ville/ montagne

Difficultés particulières : froid voire glacial même en journée. Humide et neigeux près de la côte (océan).

Vous ferez partie d'un groupe francophone.

Hébergement

J1 -J13 : hôtel standard **** à Buenos Aires, en chambre double, sdb privée, Wi-fi gratuit

J2- J12: Cabines extérieures type RR.

Nourriture

Nous ferons le plus souvent un pique-nique le midi (prévoir boîtes à lunch sauf pour certaines excursions où le repas est fourni). Le matin et le soir, à prendre dans les divers restaurants sur place (chaque hôtel possède une salle petit-déjeuner et une salle restaurant mais vous pouvez aller prendre le petit déjeuner dans vos chambres (chaque chambre est équipée de plateau bouilloire et/ou cafetière. Une liste des principaux restaurants vous sera fournie.

Encadrement

Un guide bilingue (francophone et anglophone) connaissant bien la région accompagnera le groupe.

Transfert et transport des bagages

Le transport de vos bagages sera assuré par le minibus des hôtels.

Nous utiliserons des minibus de 20 passagers environ ou un bus de 50 places selon le lieu. En avion vos bagages inclus dans le prix sont: 1 bagage 23 kg en soute, 1 bagage à main et un sac perso (sacoche ordinateur) d'un poids total de 12kg. Les surplus bagages restent à votre charge.

Transports aériens

Vols réguliers (Air France).

Informations pratiques

Groupe francophone.

Equipement

Bagages

Vous devez conditionner l'ensemble de vos affaires en 2 parties : 1 valise ou sac de voyage (23 kg maximum) et 1 petit sac ou petite valise (maximum 10kg) .

Pensez à étiquetter vos bagages avec nom prenom adresse et numéro de téléphone - Le grand sac de voyage souple :

Il doit contenir le reste de vos affaires. Vous le trouverez chaque soir. Il sera transporté des véhicules.

Vous recevrez avant votre départ des étiquettes, qui vous permettront d'identifier vos bagages avec vos nom et adresse, et faciliteront le regroupement des bagages aux arrivées à l'aéroport.

Il sera en soute lors des transports aériens. Le poids des bagages en soute vous sera indiqué sur votre convocation ou billet.

Nos recommandations quand vous prenez l'avion :

Enregistrez en bagage en soute le maximum de choses et ne conservez dans votre bagage à main que ce qui est absolument indispensable à votre voyage.

Équipez-vous de votre tenue décontractée (les vols pour l'Argentine sont très longs) et prenez vos affaires de première nécessité (en cas de problème d'acheminement de vos bagages).

Merci de noter que les contrôles de sécurité sont devenus très stricts aux aéroports : mettez les couteaux, ciseaux, limes à ongles et piles de rechange dans votre sac de soute, ainsi que vos cosmétiques. Si vous avez des médicaments à prendre, pensez à avoir l'ordonnance toujours avec vous

Particularités Bagages

En raison des procédures de vérification des bagages, ne fermez pas à clé vos bagages enregistrés !

Une sangle ou un cadenas font suspects

Vêtements

Pensez toujours à vous couvrir avant d'avoir froid : sauf exceptions les vêtements ne produisent pas la chaleur, ils se contentent de vous rendre celle que vous avez à leur donner.

- pensez que la météo change vite en Antarctique
- Vêtements techniques pour les excursions
- Vêtements plus habillés pour le soir
- Vêtements chaud et de pluie sont très utiles

La liste des vêtements doit être adaptée en fonction de la saison choisie.

IMPORTANT : afin de pallier à un éventuel retard de votre bagage à l'arrivée, partez avec votre veste Gore-Tex, vos chaussures de marche ou baskets et un vêtement chaud. Lors des excursions même si on ne fait pas de randonnée, il est préférable d'être décontracté, les talons aiguille gardez les pour le soir

Équipement

- 1 paire de lunettes de soleil
- 1 gourde (1 litre minimum)
- 1 couteau de poche (à mettre dans le bagage allant en soute)
- 1 petite pochette (de préférence étanche) pour mettre son argent
- 1 serviette de bain pour les sources d'eau chaude ainsi que des tongs et un maillot de bain.

Pharmacie personnelle

- Vos médicaments habituels
- Médicaments contre la douleur : paracétamol de préférence
- Bande adhésive élastique (type Elastoplast, en 6 cm de large)
- Jeux de pansements adhésifs + compresses désinfectantes
- Double peau (SOS Ampoules de marque Spenco, disponible en magasins de sport, en pharmacie, parapharmacie...)
- Répulsif anti-moustiques (nous vous conseillons de les acheter sur place car ils sont plus efficaces)

Trousse de secours

Pharmacie collective adaptée à votre voyage et placée sous la responsabilité de votre accompagnateur.

Formalités et santé

Formalités spécifiques

Merci de compléter le document fourni demandant vos informations passeport dès votre inscription. Les compagnies aériennes utilisées demandent ces informations ainsi que les hôtels ou le train. Nous retourner aussi les documents santé que nous vous ferons parvenir

Passeport

Pas de visa pour le continent antarctique lui-même. En revanche, certaines escales sur le trajet peuvent nécessiter l'obtention d'un visa. Formalités d'entrée ou de transit aux Etats-Unis : Pour entrer sans visa, tout voyageur français (cela concerne aussi les enfants quel que soit leur âge) se rendant, par air ou par mer, aux Etats-Unis (ou y transitant) pour un voyage touristique ne dépassant pas 90 jours, doit être en possession d'un passeport électronique individuel (lecture horizontale et symbole puce électronique) ou d'un passeport individuel à lecture optique en cours de validité émis au plus tard le 25 octobre 2005. Les enfants de moins de 14 ans, portés sur le passeport à lecture optique de leurs parents, devront obtenir un visa, s'ils ne disposent pas d'un passeport individuel. Cela, quelle que soit la date de délivrance du passeport des parents. Un mineur voyageant seul n'a pas besoin d'autorisation de sortie du territoire s'il a un passeport individuel. Depuis le 12 Janvier 2009, tous les voyageurs français se rendant, par air ou par mer, aux Etats-Unis (ou y transitant) pour un voyage touristique ne dépassant pas 90 jours, devront être en possession, avant d'embarquer, d'une autorisation électronique d'ESTA (Système électronique d'autorisation de voyage). Le formulaire ESTA devra être imprimé, avec la mention « autorisation accordée » et présenté à l'enregistrement. Ce document, simple autorisation d'embarquement, n'est pas une garantie d'admission sur le territoire des USA. Une fois accordée, cette autorisation est valable pour une ou plusieurs entrées et ce pendant deux ans (ou jusqu'à expiration de la validité du passeport du demandeur). Pour l'obtenir, vous devez remplir sur Internet, au plus tard 72 heures avant le départ, un formulaire équivalant au I94W jusque là rempli à bord. Les formulaires en ligne sont accessibles gratuitement sur le site : www.CBP.gov/esta Attention ! à compter du 8 septembre 2010, l'autorisation d'ESTA sera payante : 14 dollars US, à régler par carte bancaire au moment de la demande. Les voyageurs ayant déjà obtenu une autorisation d'ESTA avant le 8 septembre 2010 n'auront pas à acquitter ces nouveaux frais s'ils veulent mettre à jour leur demande. Dès lors que vous avez un projet de voyage aux Etats-Unis, ou qui y impliquera une admission ou un transit, nous vous conseillons de remplir votre formulaire sans attendre - au plus tard, le jour de votre inscription. Au besoin, l'un de nos conseillers pourra vous assister dans cette démarche (avec participation aux frais). Réponse sous 48 heures. A l'arrivée, les services de l'immigration prennent une photo de votre visage et vos empreintes digitales. Ces formalités ne prennent que quelques instants (patiencez derrière la ligne jaune tant qu'on ne vous invite pas à la franchir...). Les contrôles de douane se font au premier point d'entrée sur le territoire. Passée l'immigration, vous récupérez vos bagages sur les tapis roulants et vous vous rendez à la douane. En cas de continuation aérienne, vous devrez récupérer vos bagages et les apporter aux tapis-bagages qui desservent

les correspondances (connecting flights). Ils seront dirigés vers votre destination finale. Les voyageurs arrivant aux Etats-Unis dans le cadre du Programme d'exemption de visa avec un passeport ne répondant pas aux exigences requises peuvent se voir imposer des formalités complémentaires (visa) et (ou) se voir refuser l'accès au territoire américain. Vous retrouverez cette rubrique sur le site de l'ambassade des Etats-Unis à Paris : <http://french.france.usembassy.gov/niv-exemption.html> (rubrique « Visas », puis « Séjour temporaire », puis « Programme d'exemption de visa »). Il est à noter que les voyageurs ayant effectué un séjour en Iran (mais aussi en Irak, en Syrie, en Libye, en Somalie, au Yémen ou au Soudan) depuis le 1er mars 2011 devront, s'ils souhaitent se rendre aux Etats-Unis ou y transiter, faire en personne une demande de visa auprès du consulat américain, et ce même s'ils sont citoyens d'un pays relevant du Programme d'exemption de visa. Cette mesure s'applique également aux binationaux dont l'une des nationalités est iranienne, irakienne, syrienne, libyenne, somalienne, yéménite ou soudanaise.

Visa

La France, la Belgique et la Suisse relèvent du Programme d'exemption de visa. Les ressortissants français, belges ou suisses n'ont donc, en principe, pas besoin de visa pour se rendre aux Etats-Unis dès lors qu'ils disposent du passeport requis (voir rubrique « passeport »). En revanche, toute personne dont le voyage requiert (voir ci-après, par exemple) l'obtention d'un visa devra se rendre elle-même au consulat des Etats-Unis, à Paris pour les Français. Pour les autres nationalités, nous sommes à votre disposition pour vous accompagner dans vos démarches.

Il est à noter que les voyageurs ayant effectué un séjour en Iran (mais aussi en Irak, en Syrie, en Libye, en Somalie, au Yémen ou au Soudan) depuis le 1er mars 2011 devront, s'ils souhaitent se rendre aux Etats-Unis ou y transiter, faire en personne une demande de visa auprès du consulat américain, et ce même s'ils sont citoyens d'un pays relevant du Programme d'exemption de visa. Cette mesure s'applique également aux binationaux dont l'une des nationalités est iranienne, irakienne, syrienne, libyenne, somalienne, yéménite ou soudanaise.

Vaccins Obligatoires

Pas de vaccin obligatoire, sauf contre la fièvre jaune pour les voyageurs en provenance de pays d'Afrique subsaharienne et d'Amérique latine où la maladie est présente.

Vaccins Conseillés

Comme toujours et partout, il est important d'être immunisé contre la diphtérie, le tétanos, la coqueluche et la poliomyélite, les hépatites A et B et, selon les conditions de voyage la typhoïde et la rage.

Autres risques

L'émergence et l'extension de certaines affections virales, transmises par des piqûres d'insecte (dengue, virus West Nile, maladie de Lyme), rend souhaitable l'utilisation de répulsifs dans certains Parcs Nationaux où les moustiques ou les tiques sont nombreux et incommodes, sans être obligatoirement dangereux. Si un voyage en Amérique du Nord n'expose pas aux risques sanitaires « exotiques », les risques comportementaux ou environnementaux peuvent être les mêmes qu'ailleurs. Presque tous les biotopes existent en Amérique du Nord. Leurs risques propres aussi. Nous les avons décrits sur notre site internet dans nos recommandations générales. Vous les retrouverez, en fonction de votre voyage, en vous reportant au chapitre correspondant : risques urbains (circulation, petite délinquance...), plongée sous-marine, haute-montagne, soleil et chaleur, froid...

Informations pratiques

Les infrastructures sanitaires sont, bien sûr, satisfaisantes partout, mais le coût des soins et, en particulier, des hospitalisations, en Amérique du Sud, nécessite de vérifier toutes les clauses du contrat d'assurance assistance souscrit avant le départ (montant des frais pris en charge, surtout, et clauses d'exclusion).

Pays et climat

Climat et Informations régionales

Le climat de l'Antarctique est le plus froid sur Terre. C'est sur ce continent que la température naturelle la plus basse de la planète, $-89,2\text{ }^{\circ}\text{C}$, a été enregistrée à la station russe de Vostok le 21 juillet 1983. Pour comparaison, c'est $11\text{ }^{\circ}\text{C}$ de moins que la température de sublimation du dioxyde de carbone. L'Antarctique est un désert glacé dominé par un anticyclone thermique où les précipitations sont rares : le pôle Sud par exemple, en reçoit moins de 100 mm par an en moyenne. En hiver, les températures atteignent un minimum compris entre $-80\text{ }^{\circ}\text{C}$ et $-90\text{ }^{\circ}\text{C}$ à l'intérieur du territoire. Les températures maximales se situent entre $5\text{ }^{\circ}\text{C}$ et $15\text{ }^{\circ}\text{C}$ et sont atteintes près des côtes en été.

Tourisme responsable

Protection des sites

L'équilibre écologique des régions que vous allez traverser est très précaire. La permanence des flux touristiques, même en groupes restreints, le perturbe d'autant plus rapidement. Dans l'intérêt de tous, chaque participant est responsable de la propreté et de l'état des lieux qu'il traverse et où il campe le cas échéant. La lutte contre la pollution doit être l'affaire de chacun. Même si vous constatez que certains sites sont déjà pollués, vous devez ramasser tous vos papiers, mouchoirs en papier, boîtes, etc...

Bibliographie

Bibliographie